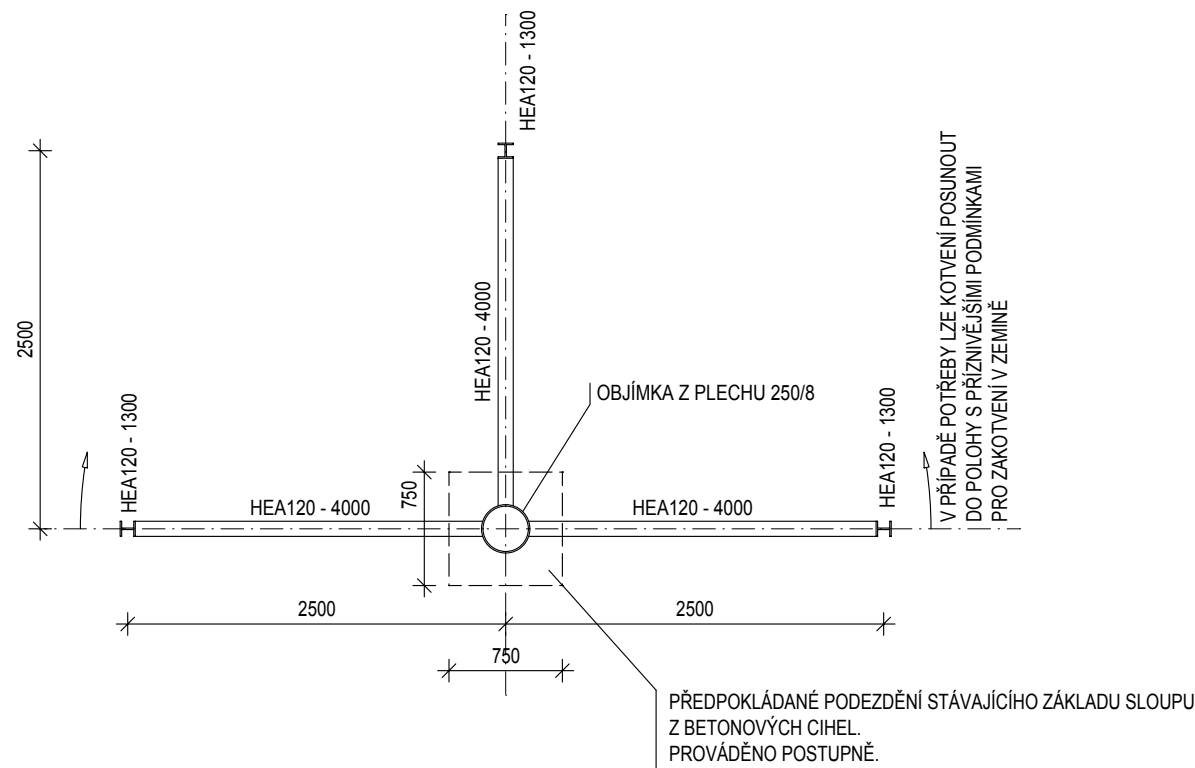


PŮDORYS



STABILIZAČNÍ PRVKY JE NUTNO NAVZÁJEM (VČETNĚ STÁVAJÍCÍHO SLOUPU) ŘÁDNĚ "UTÁHNOUT" TAK, ABY ZAJIŠTĚNÍ BYLO ZCELA STABILNÍ.

NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ JE MOŽNÉ MODIFIKOVAT V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ NÁSLEDNÉHO STUPNĚ DOKUMNETACE ZPRACOVANÉ VYBRANÝM DODAVATELE STAVBY (RDS) NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÝCH PODMÍNEK NA STAVBĚ A MOŽNOSTÍ A ZVYKLOSTÍ DODAVATELE.

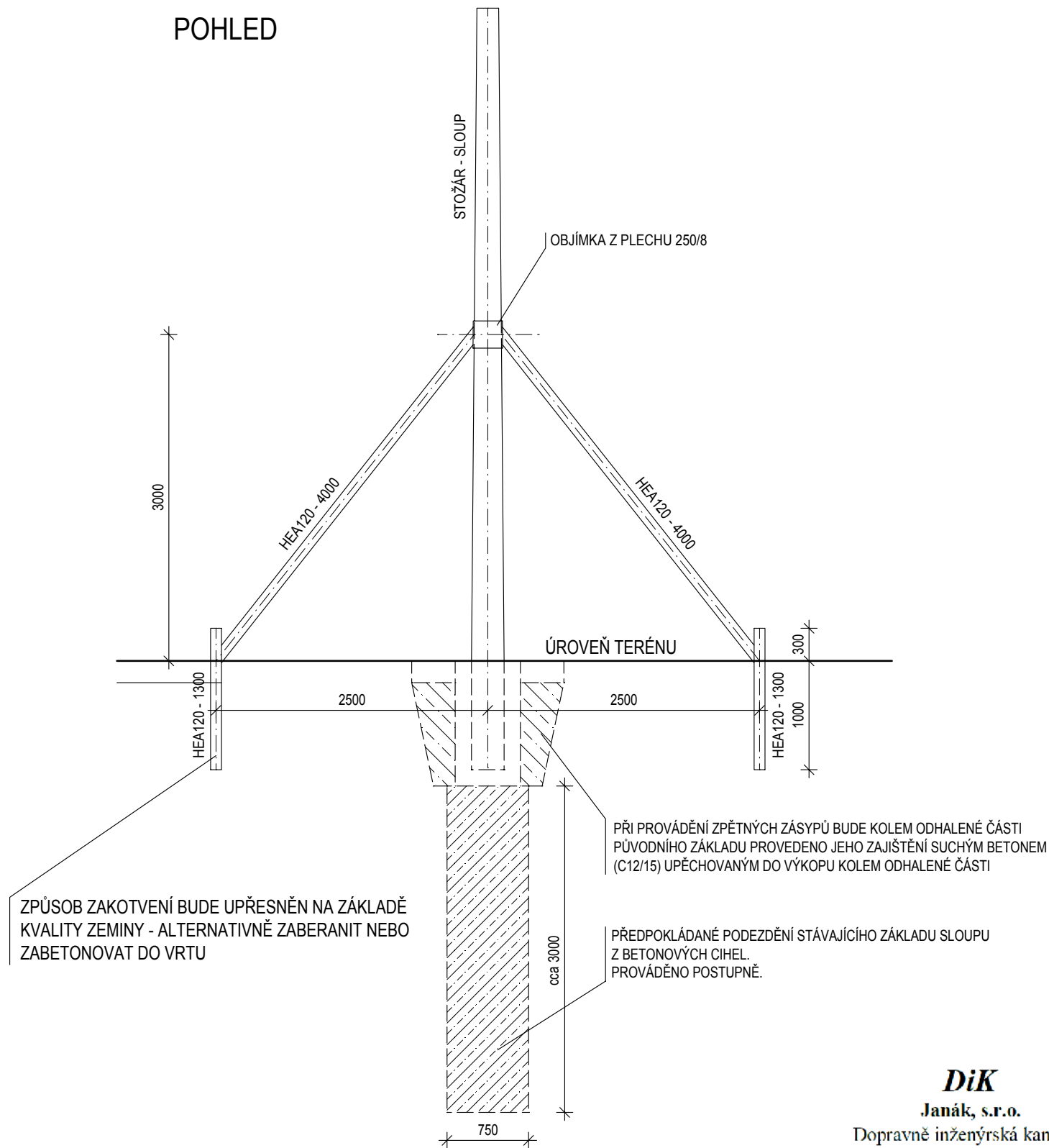
VÝPIS OCELI:

HEA120: 3x 4,0 + 3x 1,3 m = 15,9 bm ..... 15,9 x 19,9 = 316,41 kg  
PL. 8/250: 1,0 bm ..... 1,0 x 15,7 = 15,70 kg  
CELKEM: ..... 332,11 kg

SVARY:

KOUTOVÉ ..... 4 mm ..... KOLEM CELÉHO STYKU

POHLED



OCEL: S235

**DiK**  
Janák, s.r.o.  
Dopravně inženýrská kancelář  
nábreží Václava Havla 207  
TRUTNOV

STIEHL		Slepá 308 541 01 Trutnov stiehl@stiehl.cz +420 603 208 763	
zodpovědný projektant: ING. HYNEK STIEHL		datum:	03. 2020
vypracoval: ING. HYNEK STIEHL		měřítko:	1:50
investor: Město Dvůr Králové n.L.		formát:	2x A4
		číslo zakázky:	2171/20
		výkres č.	
DVŮR KRÁLOVÉ N.L. - VERDEK PĚŠÍ KOMUNIKACE - II. ETAPA		SO.201 OPĚRNÉ ZDI	
PRINCIP STATICKÉHO ZAJIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO SLOUPU		PDPS	
		C.2.8	